Legende:

- Knotenstromerhebung

Knoten 1 - 4: erhoben am Di, 12.03.2019, 0 - 24 Uhr
Knoten 5: erhoben am Do, 14.03.2019, 0 - 24 Uhr
Knoten 6: erhoben am Sa, 06.04.2019, 0 - 24 Uhr

Karte: Grundlage: Geofachdaten der NLSBV © 2019
<table>
<thead>
<tr>
<th>Knoten 5: Ostersteig / Ledrastraße / Bürgermeister-Ehrenholtz-Straße</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Wetter: Regen</td>
</tr>
</tbody>
</table>

| Jahr | Ort           | Querung | N       | N       | N       | N       | NW      | NW      | NW      | NW      | NW      | NW      | NW      | NW      | NW      | NW      | NW      | NW      |
|------|---------------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 2018 | Ostersteig    | 1        | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
|      | Ledrastraße   | 2        | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
|      | Bürgermeister-Ehrenholtz-Straße | 3        | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |

Anmerkungen:
- Querung = Querung
- N = Nord
- NW = Nordwest
- Q = Querung
Spitzenstunde 12.00 - 13.00 Uhr

Knotenstromzählung Knoten 6, am Sa., 06.04.2019, 00.00 - 24.00 Uhr

Stadt Leer:
Verkehrsuntersuchung Innenstadtring

Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau
Tjardes-Roth-Tschech PartG mbH

Projektnr.: 2208
Datum: 15.04.19
Anlage: 3.6.1
## Knoten 6: Ubbo-Ernst-Straße / Heiefelder Straße

### Verkehrsfluss Tabelle

<table>
<thead>
<tr>
<th>Richtung</th>
<th>Ubbo-Ernst-Straße</th>
<th>Heiefelder Straße (Bzg.)</th>
<th>Heiefelder Straße (Bzg.)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Linie 1</td>
<td>01:00</td>
<td>01:00</td>
<td>01:00</td>
</tr>
<tr>
<td>Linie 2</td>
<td>02:00</td>
<td>02:00</td>
<td>02:00</td>
</tr>
<tr>
<td>Linie 3</td>
<td>03:00</td>
<td>03:00</td>
<td>03:00</td>
</tr>
<tr>
<td>Linie 4</td>
<td>04:00</td>
<td>04:00</td>
<td>04:00</td>
</tr>
<tr>
<td>Linie 5</td>
<td>05:00</td>
<td>05:00</td>
<td>05:00</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Optionen

<table>
<thead>
<tr>
<th>Option 1</th>
<th>Option 2</th>
<th>Option 3</th>
<th>Option 4</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Linie 1</td>
<td>Linie 2</td>
<td>Linie 3</td>
<td>Linie 4</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Daten

- **Datum:** 06.04.2019, 00:00 - 24:00 Uhr
- **Projekt:** 36
- **Anlage:** 3.6.2

### Verkehrsarten

- Q - Querung
- Plw - Pkw, Wohnmobill
- Lz - Lkw (ohne Anhänger)
- LzA - Lkw mit Anhänger
- Ra - Rad auf der Fahrbahn
- LzV - Lkw (Verkehrsträger)
- Kd - Kraftlad, Motorlad
- LkW - Lkw (ohne Anhänger)
- Sl - Sonstiges Fahrzeug